

Boletín de Noticias - Diciembre 2018 / Enero 2019

Desarrollo del Boletín



1. Felices fiestas y un próspero año nuevo



Nuestros más sinceros deseos de paz, felicidad y augurios de éxitos en el año que se inicia; sentimiento que lo plasmamos en la tarjeta de salutación para estas fiestas.

Aprovechamos esta oportunidad para hacerles llegar nuestro agradecimiento a todos aquellos que nos apoyaron en momentos difíciles: docentes, alumnos, funcionarios, periodistas, locutores y personas de todas las edades, para poder cumplir con nuestros nobles propósitos, de recordar hechos pasados que hacen a la historia de nuestra Antártida, para que se conozcan y sirvan de ejemplo a las generaciones futuras y así demostrar que con trabajo, esfuerzo y sacrificio se pueden llegar a cumplir las metas que se propongan, aunque parezcan imposibles de lograr.

Puede descargar e imprimir la tarjeta aquí: www.marambio.aq/images/tarjeta2019.jpg

2. Para Usted, el calendario 2019 con imágenes antárticas

Puede descargar la lámina anual y/o la de cada mes



Le hacemos llegar el Calendario para el año 2019; el cual consta de una lámina anual y de cada mes, haga clic

3. El bien común

Lo recordamos una vez más, aunque parezca reiterada esta reflexión



En estas fiestas, cuando nuestros sentimientos están más cerca de Dios, tendríamos que tener un momento de reflexión y pensar, que:

"Si todos los individuos antes de tomar una decisión pensarán en el BIEN COMÚN, sería otra nuestra suerte, porque actuarían en bien de la humanidad.

Si nuestros gobernantes, legisladores, juristas, intelectuales, policías, militares, periodistas, religiosos, docentes, alumnos, en fin... todos, en sus actos tendrían siempre presente como objetivo el BIEN COMÚN, sería otro nuestro destino.

Por eso, es muy importante que antes de proponer, analizar, firmar, decidir, juzgar, perdonar, enseñar... pase por la conciencia de cada uno, la convicción de que lo que estamos haciendo, es para el BIEN COMÚN."

Es tan importante actuar con esta filosofía del BIEN COMÚN, que hasta los egoístas pueden beneficiarse, porque el BIEN COMÚN es para todos, inclusive para aquellos que hacen poco por impulsarlo.

4. La Fundación Marambio visitó después de 13 años la Escuela de Frontera EPPR N°42 "Patrulla Soberanía" de Lago Posadas, Santa Cruz

Se reconoció al presidente de la Fundación Marambio imponiéndole su nombre al gimnasio



Se continuó con la enseñanza y concientización antártica en Caleta Olivia, Santa Cruz.

Hace trece años la Fundación Marambio, representada por su presidente, concurrió a los confines de la Patagonia argentina, a la Escuela de Frontera EGB N° 42 de Lago Posadas, Santa Cruz, invitado por sus autoridades, con motivo de imponerse a la escuela, el nombre de "Patrulla Soberanía", de la cual había formado parte el mencionado, durante su internada en la Antártida en el año 1969.

Se realizaron durante el mes de noviembre de 2018 distintas actividades y actos en la jornada denominada: "No se

defiende lo que no se ama y no se ama lo que no se conoce” y en el transcurso de las mismas, el presidente de la Fundación Marambio dio una charla y conversó con los docentes y alumnos, acercándoles su experiencia y vivencia en la Antártida, con apoyo de imágenes y también se pusieron en contacto por radio y teleconferencias con las Bases Marambio, Esperanza y la Escuela Provincial Antártica N° 38.

Luego con la presencia de docentes, alumnos y padres, se realizó un importante acto, donde se le impuso al Gimnasio Escolar el nombre: “Dr. Juan Carlos Luján”, descubriéndose el cartel que los alumnos de 7° grado lo tenían tapado con una tela, que al ser descubierto, emocionó al agasajado.



Boletín de Noticias - Diciembre 2018 / Enero 2019

Desarrollo del Boletín



1. Felices fiestas y un próspero año nuevo

Nuestros más sinceros deseos de paz, felicidad y augurios de éxitos en el año que se inicia; sentimiento que lo plasmamos en la tarjeta de salutación para estas fiestas.

Aprovechamos esta oportunidad para hacerles llegar nuestro agradecimiento a todos aquellos que nos apoyaron en momentos difíciles: docentes, alumnos, funcionarios, periodistas, locutores y personas de todas las edades, para poder cumplir con nuestros nobles propósitos, de recordar hechos pasados que hacen a la historia de nuestra Antártida, para que se conozcan y sirvan de ejemplo a las generaciones futuras y así demostrar que con trabajo, esfuerzo y sacrificio se pueden llegar a cumplir las metas que se propongan, aunque parezcan imposibles de lograr.

Puede descargar e imprimir la tarjeta aquí: www.marambio.aq/images/tarjeta2019.jpg

2. Para Usted, el calendario 2019 con imágenes antárticas **Puede descargar la lámina anual y/o la de**



cada mes

Le hacemos llegar el Calendario para el año 2019; el cual consta de una lámina anual y de cada mes, haga clic aquí: www.marambio.aq/calendarios.html

3. El bien común **Lo recordamos una vez más, aunque parezca reiterada esta reflexión**



En estas fiestas, cuando nuestros sentimientos están más cerca de Dios, tendríamos que tener un momento de reflexión y pensar, que:

"Si todos los individuos antes de tomar una decisión pensarán en el BIEN COMÚN, sería otra nuestra suerte, porque actuarían en bien de la humanidad.

Si nuestros gobernantes, legisladores, juristas, intelectuales, policías, militares, periodistas, religiosos, docentes, alumnos, en fin... todos, en sus actos tendrían siempre presente como objetivo el BIEN COMÚN, sería otro nuestro destino.

Por eso, es muy importante que antes de proponer, analizar, firmar, decidir, juzgar, perdonar, enseñar... pase por la conciencia de cada uno, la convicción de que lo que estamos haciendo, es para el BIEN COMÚN."

Es tan importante actuar con esta filosofía del BIEN COMÚN, que hasta los egoístas pueden beneficiarse, porque el BIEN COMÚN es para todos, inclusive para aquellos que hacen poco por impulsarlo.

4. La Fundación Marambio visitó después de 13 años la Escuela de Frontera EPPR N°42 "Patrulla Soberanía" de Lago Posadas, Santa Cruz **Se reconoció al presidente de la Fundación Marambio**

imponiéndole su nombre al gimnasio



Se continuó con la enseñanza y concientización antártica en Caleta Olivia, Santa Cruz.

Hace trece años la Fundación Marambio, representada por su presidente, concurrió a los confines de la Patagonia argentina, a la Escuela de Frontera EGB N° 42 de Lago Posadas, Santa Cruz, invitado por sus autoridades, con motivo de imponerse a la escuela, el nombre de “Patrulla Soberanía”, de la cual había formado parte el mencionado, durante su invernada en la Antártida en el año 1969.

Se realizaron durante el mes de noviembre de 2018 distintas actividades y actos en la jornada denominada: “No se defiende lo que no se ama y no se ama lo que no se conoce” y en el transcurso de las mismas, el presidente de la Fundación Marambio dio una charla y conversó con los docentes y alumnos, acercándoles su experiencia y vivencia en la Antártida, con apoyo de imágenes y también se pusieron en contacto por radio y teleconferencias con las Bases Marambio, Esperanza y la Escuela Provincial Antártica N° 38.

Luego con la presencia de docentes, alumnos y padres, se realizó un importante acto, donde se le impuso al Gimnasio Escolar el nombre: “Dr. Juan Carlos Luján”, descubriéndose el cartel que los alumnos de 7° grado lo tenían tapado con una tela, que al ser descubierto, emocionó al agasajado.

ACTIVIDADES EN CALETA OLIVIA

La comitiva que formó parte de los eventos en Lago Posadas, se dirigió a la ciudad de Caleta Olivia, situada en el departamento Deseado en el norte de la provincia de Santa Cruz en la región del golfo San Jorge.

Se dieron charlas en la escuela de adultos EPJA N° 2, y se comunicaron por teleconferencia con los docentes y alumnos de la Escuela Provincial N° 38 de la Base Esperanza de la Antártida Argentina, viviéndose momentos de gran emoción y se le rindió homenaje a la trayectoria del Dr. Luján.

Acto seguido, una niña de nueve años le recitó la poesía “Soy Patria” y se le hizo entrega de presentes, entre ellos un cuadro realizado por los presos de la cárcel local, solicitándole al recibirlo que se contemple la posibilidad de agradecerles personalmente a los internos, requerimiento que se hizo realidad al otro día, visitando el lugar de detención, agradeciendo el obsequio y dando una charla con testimonios y comentarios generales sobre la Antártida, los que fueron recibidos con sumo interés por los presentes.

Seguidamente, en la extensión de la Unidad Académica de la Universidad Nacional de la Patagonia Austral, el Dr. Luján, brindó una disertación y le hicieron reportajes en medios de prensa local.

Ese mismo día, se realizó una visita protocolar al señor Intendente de Caleta Olivia, D. Carlos Facundo PRADES y a un importante empresario de la zona, el Dr. Jose Luis ZILBERBERG, a quienes se les agradeció por su colaboración en la realización de este evento cultural y educativo, conversando con ambos sobre temas antárticos.

Coordinado por el señor Jorge Ramón Garzón se visitaron distintos radios, canales de televisión y redacciones de diarios, quienes realizaron una importante difusión a esta actividad de concientización sobre la Antártida.

Más información, haga clic a continuación: www.marambio.aq/visitaescuela42.html

5. Un suboficial de la Base Marambio alcanzará el grado máximo de su carrera **Se realizará una**



ceremonia donde se le colocarán sus insignias de Suboficial Mayor

Se tiene conocimiento que por Resolución del Jefe del Estado Mayor General de la Fuerza Aérea en las distintas guarniciones aéreas del país, se realizarán en los últimos días del mes de diciembre del año 2018, las ceremonias de entrega de sables y diplomas a los Suboficiales Superiores que ascienden a la jerarquía de Suboficial Mayor, el último grado de su carrera militar.

En la Base Marambio de la Antártida Argentina también se realizará una ceremonia, donde se reconocerá al actual Encargado de Base de la Dotación L (2018/19), el Suboficial Principal José Julián BARRERA, quién ascenderá al grado de Suboficial Mayor y recibirá sus insignias, el sable y el diploma correspondiente.

En esa ceremonia se le entregará también al personal de su Dotación, el diploma e insignias correspondiente a su grado inmediato superior y además, dos Suboficiales alcanzarán la Categoría de Suboficiales Superiores al ascender al grado de Suboficial Auxiliar.

Más información, haga clic a continuación: www.marambio.aq/ascensosmarambio2019.html

6. La Fundacion Marambio Participo del 32^a Simposio para la enseñanza de la Geografía **Seminario**



realizado por la GAEA (Sociedad Argentina de Estudios Geográficos)



La Fundación Marambio, representada por su presidente el Suboficial Mayor FAA (R) VGM-EDB Dr. Juan Carlos Luján, participó durante el mes de noviembre de 2018 de la 32ª Reunión del Simposio para la enseñanza de la Geografía en el seminario de actualización de la misma.

El mencionado, pronunció una disertación sobre la “Geografía de la Antártida” donde manifestó la escasa importancia que concede la currícula escolar a la temática antártica y que esto se ve agravado al haberse declarado, por su importancia histórica antártica, el "Día de la Antártida Argentina" (22 de febrero); fecha coincidente con el receso escolar

Dijo que debido a que se está intensificando el estudio de la temática antártica en la educación, se debería tener en cuenta estos conocimientos para aplicarlos a la materia geografía, como complemento en la enseñanza.

Presentó el mapa bicontinental de la República Argentina, publicado por el IGN, donde mostró que solo figuran los nombres de las provincias y sus capitales, por ser un Mapa Político y que el Sector Antártico Argentino que es parte de la Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur, no figuran las Bases Antárticas, manifestando que tendría que ser una excepción, para el bien de la educación.

En otras apreciaciones, manifestó que no hay libros de texto que puedan capacitar a los docentes sobre la basta historia y legislación relacionada con la Antártida; comentando que la Fundación Marambio tiene miles de docentes que están suscriptos.

Más información programa del Simposio e imágenes haga clic a continuación: www.marambio.aq/gaea32.html

7. Se activa el Comando Conjunto Antártico - COCOANTAR **El cambio en la organización constituye**



el primer paso de la reconversión de las Fuerzas Armadas Argentinas



Las Fuerzas Armadas Argentinas activaron el Comando Conjunto Antártico (COCOANTAR), inaugurando el proceso de reconversión, formado por integrantes de la Armada, el Ejército y la Fuerza Aérea, siendo el responsable de planear y ejecutar el apoyo logístico anualmente a las bases argentinas a través de la Campaña Antártica de Verano (CAV), habiendo cambiado su estructura que era rotativa en cada campaña, ahora el comando es permanente y conduce las operaciones en forma estable y continua.

Antes, el COCOANTAR se constituía temporariamente tres meses antes de cada Campañas Antárticas de Verano (CAV) y se replegaba cuando la campaña terminaba, ahora, lo que mejoró es que ese grupo de personas se mantienen y actúan en forma permanente durante todo el año y esa continuidad asegura una planificación mucho más precisa.

La constitución de este Comando Conjunto en forma permanente es el primer paso de la reconversión de las Fuerzas Armadas Argentinas, anunciada en julio de 2018 por el señor Presidente de la Nación Argentina, refiriéndose a que la reconversión es una política de Estado que busca dar más eficiencia a su organización y una de las partes de esta reconversión es ese cambio que hubo, optimizando recursos, para realizar tareas en forma más conjunta entre las Fuerzas Armadas, reduciéndose los gastos de funcionamiento.

Las campañas antárticas se hicieron siempre en forma conjunta, pero desde lugares separados y ahora tiende a amalgamarse un poco más el accionar.

Más información, haga clic a continuación: www.marambio.aq/cocoantar1.html

8. 36 años después, por ley, se otorgó la condecoración

medalla "La Nación Argentina al Valor en Combate"





Finalmente, el día 15 de noviembre de 2018 se publicó en el Boletín Oficial de la República Argentina N° 33.997, la Ley 27.465, que fue promulgada de hecho el 1° de noviembre de 2018, donde el Congreso de la Nación reconoce la actuación de ciudadanos argentinos combatientes de Malvinas, integrantes de las Fuerza Aérea Argentina -entre ellos el presidente de la Fundación Marambio- por sus relevantes méritos, valor y heroísmo en defensa de la Patria.

La condecoración, medalla "La Nación Argentina al Valor en Combate", no se otorgó antes a lo largo de 36 años -desde 1982- ya que las misiones cumplidas eran de carácter "secretas" y fueron recientemente desclasificadas.

Estas misiones se denominaban "Tigre" y "Loco" y en el cumplimiento de esta última, el enemigo en un combate aéreo, derribó al avión Hércules C-130 matrícula TC-63, perdieron la vida siete tripulantes del Escuadrón I - Hércules C-130.

Este personal en su totalidad, durante varios años realizó innumerables vuelos, cumpliendo distintas misiones en el Continente Antártico con los aviones Hércules C-130, integrando tripulaciones con capacitación especial para operar en esas latitudes y en una pista restringida.

Más información, fundamentos de la ley e imágenes, haga clic a continuación: www.marambio.aq/leymedallavalorcombate.html

9. Con tecnología argentina, la base Marambio reducirá un 38% su consumo energético **Viaja una delegación del Instituto Nacional de Tecnología Industrial (INTI) y empresas nacionales**



A principios del mes de diciembre de 2018, una delegación de especialistas del Instituto Nacional de Tecnología Industrial (INTI) y de empresas nacionales del rubro de la construcción, comenzaron a trabajar en la Base Marambio de la Antártida Argentina para mejorar la eficiencia energética y reducir el consumo de su principal recurso, el Gas Oil Antártico (GOA), que tiene un costo elevado, si se toman en cuenta los gastos de transporte que se requieren para su traslado.

Los especialistas de las áreas de Ambiente, Construcciones, Electrónica e Informática, Energía, Procesos

Superficiales y Tecnologías Sustentables del Instituto, trasladaron un equipamiento desarrollado por empresas argentinas con el apoyo del INTI para lograr esta mejora.

Para conocer las condiciones ambientales de la base, se realizó un relevamiento sobre el consumo energético y se diseñó un sistema (hardware y software) para monitorear de manera remota tanto la temperatura como la humedad.

Como resultados de este análisis, se pudo detectar que la aislación térmica del edificio es deficiente, porque genera descensos abruptos de la calefacción, en menos de 15 minutos pasando de 20 a 12 grados de temperatura interna.

Mejorar la eficiencia energética en un lugar tan inhóspito como la Base Marambio será una muestra de que este trabajo se puede replicar no sólo en cualquier lugar de Argentina sino también del mundo.

Más información, haga clic a continuación: www.marambio.aq/consumoenergetico.html

10. Reconocimiento especial de la Asociación Cristiana de Jóvenes (YMCA) a la Fundación Marambio **En el**

Día Internacional de los Voluntarios (5 de diciembre)



La Asociación Cristiana de Jóvenes - YMCA, transitando 117 años de vida en la República Argentina, cada año, en ocasión recordarse el “Día Internacional de los Voluntarios” (5 de diciembre), procede a efectuar reconocimientos especiales a personas e instituciones que con su accionar y compromiso contribuyen a la construcción de ciudadanía y a promover valores.

Este año, el 5 de diciembre de 2018, la Fundación Marambio tuvo el honor de recibir este reconocimiento, en manos de su Presidente el Suboficial Mayor FAA (R) VGM-EDB Dr. Juan Carlos LUJAN en el acto realizado en la Sede Central de la YMCA-Asociación Cristiana de Jóvenes (Reconquista 439 - CABA).

En los últimos, años fueron reconocidos, entre otros referentes: Marcos Peña, Rogelio Frigerio, Guillermo Jaim Etcheverry, Abraham Skorka, Daniel Sabsay, María O’Donnell, Constanza Gorleri, Daniel López, Ricardo Guazzardi, Jorge Fernández Díaz, Hugo Alconada Mon, Carlos Pagni, Luis Vinker, Fabián Bosoer, Agustín Salvia, José I. López, José M. Poirier, Enrique Sacco, y Alberto Amato.

Como es habitual, anualmente la Asociación Cristiana de Jóvenes/YMCA reconoce a quienes se capacitan y colaboran con la misión de la institución y conforman parte fundamental de la comunidad YMCA y se procedió a la entrega de diplomas de certificación y los respectivos distintivos a quienes completaron los cursos de liderato: LIDERITOS, JUVENLÍDERES, PROGRAMA DEHUS y DIRIGENTES ADULTOS y los

reconocimientos externos, además de la Fundación Marambio, a Ariel Guarco, presidente de la Alianza Cooperativa Internacional, Alberto Lotuf, periodista, Gonzalo Verdomar Weiss, exdirector de Relaciones Institucionales del BBVA Francés, José "Pepe" Di Paola, sacerdote, el Conjunto "Opus Cuatro" y post mortem a periodista Julio Blanck, recibiendo el testimonio su esposa Silvana, acompañada de los hijos del extinto, Irina, Sofía y Nacho.

Se destacó, que la Asociación Cristiana de Jóvenes - YMCA tiene presencia permanente con una subsele en la Base Marambio de la Antártida Argentina, lo que nos llena de satisfacción y aumenta nuestro compromiso por la soberanía nacional.

Más información e imágenes, haga clic a continuación: www.marambio.aq/reconocimientoymca2018.html

11. Se cumplen 71 años del primer vuelo argentino sobre la Antártida **Realizado por la Aviación Naval**



Argentina el 13 de diciembre de 1947

El próximo jueves 13 de diciembre de 2018 se cumplen 71 años, que el cielo de la Antártida Argentina fue surcado por primera vez por una aeronave de pabellón nacional.

Fue el avión cuatrimotor Douglas C-54 Skymaster, matrícula 2-GT-1 de la Aviación Naval Argentina, que en pacífica ratificación de nuestros derechos jurídicos sobre ese inmenso territorio, cumplió esta hazaña, con heroísmo e intrepidez, bajo el comando del Contralmirante Gregorio A. PORTILLO.

Más información, haga clic a continuación: www.marambio.aq/primervueloantartida.html

12. Llegada al Polo Sur de los primeros expedicionarios (1911) **Expedición dirigida por el noruego Roald Amundsen. Hazaña financiada con ayuda de capitales argentinos**



El día viernes 14 de diciembre de 2018 se cumplirán ciento siete (107) años de la llegada de los primeros expedicionarios al Polo Sur.

Ellos fueron los integrantes de la expedición dirigida por el noruego Roald Amundsen, quienes intentaban alcanzar los mismos objetivos de la expedición dirigida por el británico Robert Falcon Scott; siendo la

expedición de Amundsen exitosa al llegar primeros a la meta y no así la de Scott, que llegaron después, falleciendo en su regreso.

Roald Amundsen no solo conquistó el Polo Sur, sino que también realizó importantes expediciones tanto en el Continente Antártico como en el Ártico; por tierra, navegando y en vuelos con dirigibles y aviones; en uno de ellos perdió la vida, durante un vuelo de búsqueda.

Cabe destacar que la expedición al Polo Sur, fue financiada con la ayuda de capitales argentinos y que Amundsen a su regreso, brindó una serie de conferencias en el Teatro Odeón de la ciudad de Buenos Aires sobre la travesía polar.

Posteriormente se alojó en la estancia "El Carmen" de la provincia de Santa Fe, propiedad de su benefactor Pedro Christopher; lugar donde se concentró para ordenar con tranquilidad su obra, escribiendo allí su célebre crónica de la expedición.

Toda información al respecto, galería de fotos y videos los puede ver, haciendo clic aquí: www.marambio.aq/pdf/AMUNDSEN.pdf

13. Primera misión de la Fuerza Aérea de Tareas Antárticas (1951) **Al mando del Vicecomodoro**



Gustavo Argentino MARAMBIO

El 19 de diciembre de 1951 se llevó a cabo un hecho de trascendencia histórica, que fue la realización del primer operativo antártico de la Fuerza Aérea Argentina, denominado "Operación Enlace", en cumplimiento a una arriesgada e importante misión de exploración y salvamento en el Continente Helado, se cruzó al sur del Círculo Polar Antártico hasta el paralelo 70° S, recorriendo la bahía Margarita y estableciendo enlace con la Base General San Martín del Ejército Argentino, además de realizar el reconocimiento de esas tierras y el lanzamiento de elementos de supervivencia.

La Fuerza Aérea de Tareas Antárticas (FATA), comandada por el entonces Vicecomodoro Gustavo Argentino MARAMBIO, utilizó para esta misión el avión bombardero cuatrimotor de gran autonomía, Avro 694 Lincoln, matrícula B-003; el cual en el año 1950 fue convertido en un elegante tubo plateado desde la trompa a la cola, rematriculado LV-ZEI y bautizado con el nombre de "Cruz del Sud".

Más información, haga clic aquí: www.marambio.aq/operacionenlace.html

14. Primer vuelo transantártico tricontinental (1973) **Australia, Nueva Zelandia y Oceanía son**



vecinos nuestros vía Antártida

Recordamos el primer Vuelo Transantártico Tricontinental que se realizó con un avión Hércules C-130 de la Fuerza Aérea Argentina en cumplimiento de la Operación "Transantar", entre el 4 y 10 de diciembre de 1973, con carácter experimental; pues se trataba de unir Buenos Aires con Australia y Nueva Zelanda pasando por el Polo Sur, con escala en la Base Marambio de la Antártida Argentina, con vistas al futuro, porque este vuelo transpolar, desplegó para el país una nueva posibilidad; la República Argentina, que era terminal de tantas líneas aéreas, abandonando su situación marginal, para transformarse en un importante centro de comunicaciones aéreas.

El vuelo por sobre el Polo Sur, fue logrado tras una cuidadosa planificación en la cual se vertió toda la experiencia que la Fuerza Aérea posee sobre las operaciones en la Antártida y la magnitud del vuelo aparece disimulada por la normalidad que rodeó al operativo; pero actualmente los vuelos en sentido transpolar se han incorporado a lo cotidiano, a la noticia regular, en que los hombres perdieron su capacidad de asombro.

Aunque el mundo de los hielos antárticos siga lleno de peligros, aunque el frío y el viento opongan murallas casi infranqueables a la actividad humana, los hombres y las máquinas de la Fuerza Aérea Argentina abrieron una nueva etapa en un mundo donde la geografía es cada vez más pequeña.

Más detalles y fotografías sobre este acontecimiento histórico, haga clic a continuación: www.marambio.aq/vuelotransantartico.html

15. Vuelos transantárticos tricontinentales y vuelta al mundo (1974) **La vuelta al mundo de los cadetes**



del XIX Viaje Final de Instrucción

Después de haberse realizado el Primer Vuelo Transantártico Tricontinental (América-Antártida-Oceanía) en diciembre de 1973 con un avión Hércules C-130 de la Fuerza Aérea Argentina y viendo los beneficios que este corredor aéreo traería para nuestro país, ya que nos colocó en la mitad del mundo, se pensó en realizar otro similar con pasajeros, ya que las condiciones de seguridad estaban dadas.

Para realizar esta operación se realizó el vuelo de final de curso de los Cadetes de la Escuela de Aviación Militar con dos aviones Hércules C-130; que uno partiría del mencionado instituto militar hacia el norte, para dar la vuelta al mundo y el otro hacia el sur, desde la I Brigada Aérea de El Palomar.

Ambos aviones Hércules C-130, tenían previsto juntarse en Christchurch, Nueva Zelanda, para volar a la Base Antártica McMurdo de los EEUU y de allí a la Base Aérea Vicecomodoro Marambio (actualmente Base Marambio) de la Antártida Argentina, con la delegación de los cadetes que realizaron el XIX Viaje Final de Instrucción, repartida en los dos aviones.

Estaba previsto ser recibidos por la Presidente de la Nación Argentina, señora Estela Martínez de Perón y altas autoridades, quienes fueron trasladados desde Río Gallegos, sin poder aterrizar en la Base Marambio por situación meteorológica desfavorables.

Más detalles y fotografías sobre este acontecimiento histórico, haga clic aquí: www.marambio.aq/vuelotransantarticointercontinental.html

16. Primer vuelo directo Buenos Aires-Antártida (19 de diciembre de 1957) **Con un hidroavión Martin**



PBM-5S Mariner de la Armada Argentina



El 19 de diciembre de 1957, a las 05:00 hs. en la dársena F del puerto de Buenos Aires una tripulación de la Marina de Guerra (denominación de la Armada Argentina en esa época) embarcaba en su inmenso hidroavión Martin PBM-5S Mariner, matrícula 2-P-22, con un solo y único objetivo: alcanzar ese mismo día la isla Decepción de la Antártida Argentina.

Este avión era el tercero adquirido en el año 1954 por nuestro país, para la dotación aérea de la llamada Marina de Guerra de la República Argentina.

El despegue de ese histórico vuelo a la Antártida Argentina, ocurrió a las 05:50 hs. y el amerizaje en la isla Decepción a las 18:30 hs. después de volar 12 horas y 40 minutos con proa al Sur, rumbo 180, cruzando la mitad del territorio nacional americano, el estrecho de Drake y distintos tipos de meteorología que sólo se gestionaba en tiempo real por la información que la Armada recibía de su cadena de faros, bases, estaciones navales y aeronavales.

El vuelo tuvo como propósito llevar apoyo logístico y correo a la Agrupación Naval Antártica que se encontraba en operaciones durante la Campaña Antártica de Verano (CAV 1957/58) y el regreso se concretó al

día siguiente 20 de diciembre, despegando de la isla Decepción a las 19:00 hs. y luego de la travesía nocturna también directa, aterrizaron en el hidropuerto de Buenos Aires a las 09:40 hs. del 21 de diciembre de 1954.

Más información, imágenes, tripulación y características del avión, haga clic a continuación: www.marambio.aq/vuelodirecto.html

17. Expedición Argentina al Polo Sur en moto de nieve (2000) **A diecinueve (19) años de esta hazaña**



El próximo sábado 5 de enero de 2019 se cumplen diecinueve (19) años de la llegada al Polo Sur Geográfico de la Expedición Terrestre Científico - Técnica del Ejército Argentino, que utilizaron para el logro de esta hazaña, motos de nieve, que arrastraban trineos de carga; castigados gran parte del trayecto por el viento del sur que los golpeaba de frente.

En este enorme desafío pusieron a prueba el alto grado de compromiso y enorme amor a la patria por los integrantes de la Dotación Base Belgrano II del año 1999, que prestaron apoyo a la misión; exigencias que no encuentra antecedentes en la historia de las campañas antárticas argentinas.

Más información y fotografías de esta información, haga clic a continuación: www.marambio.aq/motos.html

18. Aniversario del primer vuelo argentino al Polo Sur (1962) **Realizado por la Aviación Naval**



Argentina

El próximo domingo 6 de enero de 2019, se cumplen cincuenta y siete (57) años de un hecho histórico trascendental; cuando ese día del año 1962 dos aviones bimotores Douglas DC-3 y C-47, matrículas CTA-12 y CTA-15 respectivamente de la Aviación Naval Argentina, equipados con tren de aterrizaje esquí-ruedas, llegaron al Polo Sur Geográfico, después de una travesía que se había iniciado en Río Gallegos, Santa Cruz, con escala en la pista semi preparada en la barrera de hielos Larsen -denominada aeródromo Jorge A. Campbell- situada entre la isla Robertson y el nunatak Larsen (asiento de la Base Aérea Teniente Matienzo) y en la Estación Científica Ellsworth.

Más información y fotografías, hacer clic aquí: www.marambio.aq/arapolosur.html

RETIRARON BANDERA HISTORICA DEL MONUMENTO NACIONAL A LA BANDERA

Hemos recibido varios mensajes de gente indignada, que manifiesta que han observado que retiraron del Monumento Nacional a la Bandera de la ciudad de Rosario, provincia de Santa Fe, la bandera Argentina que flameó por primera vez en el Polo Sur, cuando se cumplían la misión que narramos; por tal motivo la Fundación Marambio, en su carácter de Organización No Gubernamental (ONG) con personería jurídica, se solicitó hace aproximadamente un año a las autoridades de ese Monumento Nacional nos confirmen esta versión y caso afirmativo, donde se encuentra esa histórica bandera, recibiendo como respuesta que se encontraba en un depósito y que se estaban restructurando el Museo.

19. Boletines de Noticias anteriores **Tome conocimiento de los mismos. Hay importantes notas**



que no se puede perder

Si usted no recibió o desea consultar los Boletines de Noticias (antes llamados Informes de Prensa) que enviamos anteriormente, puede tomar contacto con los mismos por intermedio del hipervínculo que se encuentra a continuación: www.marambio.aq/infoprensa/index.html

FUNDACIÓN MARAMBIO

Entidad sin fines de lucro - Personería Jurídica IGJ 0000852 - CUIT 30-70951448-9
Paraná 6658, Villa Adelina B1606AUL, Buenos Aires, ARGENTINA
Tel/fax. +54(11)4763-2649 / 4766-3086 - info@marambio.aq - www.marambio.aq

2018

La comitiva que formó parte de los eventos en Lago Posadas, se dirigió a la ciudad de Caleta Olivia, situada en el departamento Deseado en el norte de la provincia de Santa Cruz en la región del golfo San Jorge.

Se dieron charlas en la escuela de adultos EPJA N° 2, y se comunicaron por teleconferencia con los docentes y alumnos de la Escuela Provincial N° 38 de la Base Esperanza de la Antártida Argentina, viviéndose momentos de gran emoción y se le rindió homenaje a la trayectoria del Dr. Luján.

Acto seguido, una niña de nueve años le recitó la poesía "Soy Patria" y se le hizo entrega de presentes, entre ellos un cuadro realizado por los presos de la cárcel local, solicitándole al recibirlo que se contemple la posibilidad de agradecerles personalmente a los internos, requerimiento que se hizo realidad al otro día, visitando el lugar de detención, agradeciendo el obsequio y dando una charla con testimonios y comentarios generales sobre la Antártida, los que fueron recibidos con sumo interés por los presentes.

Seguidamente, en la extensión de la Unidad Académica de la Universidad Nacional de la Patagonia Austral, el Dr. Luján, brindó una disertación y le hicieron reportajes en medios de prensa local.

Ese mismo día, se realizó una visita protocolar al señor Intendente de Caleta Olivia, D. Carlos Facundo PRADES y a un importante empresario de la zona, el Dr. Jose Luis ZILBERBERG, a quienes se les agradeció por su colaboración en la realización de este evento cultural y educativo, conversando con ambos sobre temas antárticos.

Coordinado por el señor Jorge Ramón Garzón se visitaron distintos radios, canales de televisión y redacciones de diarios, quienes realizaron una importante difusión a esta actividad de concientización sobre la Antártida.

Más información, haga clic a continuación: www.marambio.aq/visitaescuela42.html

5. Un suboficial de la Base Marambio alcanzará el grado máximo de su carrera

Se realizará una ceremonia donde se le colocarán sus insignias de Suboficial Mayor



Se tiene conocimiento que por Resolución del Jefe del Estado Mayor General de la Fuerza Aérea en las distintas guarniciones aéreas del país, se realizarán en los últimos días del mes de diciembre del año 2018, las ceremonias de entrega de sables y diplomas a los Suboficiales Superiores que ascienden a la jerarquía de Suboficial Mayor, el último grado de su carrera militar.

En la Base Marambio de la Antártida Argentina también se realizará una ceremonia, donde se reconocerá al actual Encargado de Base de la Dotación L (2018/19), el Suboficial Principal José Julián BARRERA, quién ascenderá al grado de Suboficial Mayor y recibirá sus insignias, el sable y el diploma correspondiente.

En esa ceremonia se le entregará también al personal de su Dotación, el diploma e insignias correspondiente a su grado inmediato superior y además, dos Suboficiales alcanzarán la Categoría de Suboficiales Superiores al ascender al grado de Suboficial Auxiliar.

Más información, haga clic a continuación: www.marambio.aq/ascensosmarambio2019.html

6. La Fundación Marambio Participo del 32^a Simposio para la enseñanza de la Geografía

Seminario realizado por la GAEA (Sociedad Argentina de Estudios Geográficos)



La Fundación Marambio, representada por su presidente el Suboficial Mayor FAA (R) VGM-EDB Dr. Juan Carlos Luján, participó durante el mes de noviembre de 2018 de la 32^a Reunión del Simposio para la enseñanza de la Geografía en el

seminario de actualización de la misma.

El mencionado, pronunció una disertación sobre la "Geografía de la Antártida" donde manifestó la escasa importancia que concede la currícula escolar a la temática antártica y que esto se ve agravado al haberse declarado, por su importancia histórica antártica, el "Día de la Antártida Argentina" (22 de febrero); fecha coincidente con el receso escolar

Dijo que debido a que se está intensificando el estudio de la temática antártica en la educación, se debería tener en cuenta estos conocimientos para aplicarlos a la materia geografía, como complemento en la enseñanza.

Presentó el mapa bicontinental de la República Argentina, publicado por el IGN, donde mostró que solo figuran los nombres de las provincias y sus capitales, por ser un Mapa Político y que el Sector Antártico Argentino que es parte de la Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur, no figuran las Bases Antárticas, manifestando que tendría que ser una excepción, para el bien de la educación.



Boletín de Noticias - Diciembre 2018 / Enero 2019

Desarrollo del Boletín



1. Felices fiestas y un próspero año nuevo

Nuestros más sinceros deseos de paz, felicidad y augurios de éxitos en el año que se inicia; sentimiento que lo plasmamos en la tarjeta de salutación para estas fiestas.

Aprovechamos esta oportunidad para hacerles llegar nuestro agradecimiento a todos aquellos que nos apoyaron en momentos difíciles: docentes, alumnos, funcionarios, periodistas, locutores y personas de todas las edades, para poder cumplir con nuestros nobles propósitos, de recordar hechos pasados que hacen a la historia de nuestra Antártida, para que se conozcan y sirvan de ejemplo a las generaciones futuras y así demostrar que con trabajo, esfuerzo y sacrificio se pueden llegar a cumplir las metas que se propongan, aunque parezcan imposibles de lograr.

Puede descargar e imprimir la tarjeta aquí: www.marambio.aq/images/tarjeta2019.jpg

2. Para Usted, el calendario 2019 con imágenes antárticas **Puede descargar la lámina anual y/o la de**



cada mes

Le hacemos llegar el Calendario para el año 2019; el cual consta de una lámina anual y de cada mes, haga clic aquí: www.marambio.aq/calendarios.html

3. El bien común **Lo recordamos una vez más, aunque parezca reiterada esta reflexión**



En estas fiestas, cuando nuestros sentimientos están más cerca de Dios, tendríamos que tener un momento de reflexión y pensar, que:

"Si todos los individuos antes de tomar una decisión pensarán en el BIEN COMÚN, sería otra nuestra suerte, porque actuarían en bien de la humanidad.

Si nuestros gobernantes, legisladores, juristas, intelectuales, policías, militares, periodistas, religiosos, docentes, alumnos, en fin... todos, en sus actos tendrían siempre presente como objetivo el BIEN COMÚN, sería otro nuestro destino.

Por eso, es muy importante que antes de proponer, analizar, firmar, decidir, juzgar, perdonar, enseñar... pase por la conciencia de cada uno, la convicción de que lo que estamos haciendo, es para el BIEN COMÚN."

Es tan importante actuar con esta filosofía del BIEN COMÚN, que hasta los egoístas pueden beneficiarse, porque el BIEN COMÚN es para todos, inclusive para aquellos que hacen poco por impulsarlo.

4. La Fundación Marambio visitó después de 13 años la Escuela de Frontera EPPR N°42 "Patrulla Soberanía" de Lago Posadas, Santa Cruz **Se reconoció al presidente de la Fundación Marambio**

imponiéndole su nombre al gimnasio



Se continuó con la enseñanza y concientización antártica en Caleta Olivia, Santa Cruz.

Hace trece años la Fundación Marambio, representada por su presidente, concurrió a los confines de la Patagonia argentina, a la Escuela de Frontera EGB N° 42 de Lago Posadas, Santa Cruz, invitado por sus autoridades, con motivo de imponerse a la escuela, el nombre de “Patrulla Soberanía”, de la cual había formado parte el mencionado, durante su internada en la Antártida en el año 1969.

Se realizaron durante el mes de noviembre de 2018 distintas actividades y actos en la jornada denominada: “No se defiende lo que no se ama y no se ama lo que no se conoce” y en el transcurso de las mismas, el presidente de la Fundación Marambio dio una charla y conversó con los docentes y alumnos, acercándoles su experiencia y vivencia en la Antártida, con apoyo de imágenes y también se pusieron en contacto por radio y teleconferencias con las Bases Marambio, Esperanza y la Escuela Provincial Antártica N° 38.

Luego con la presencia de docentes, alumnos y padres, se realizó un importante acto, donde se le impuso al Gimnasio Escolar el nombre: “Dr. Juan Carlos Luján”, descubriéndose el cartel que los alumnos de 7° grado lo tenían tapado con una tela, que al ser descubierto, emocionó al agasajado.

ACTIVIDADES EN CALETA OLIVIA

La comitiva que formó parte de los eventos en Lago Posadas, se dirigió a la ciudad de Caleta Olivia, situada en el departamento Deseado en el norte de la provincia de Santa Cruz en la región del golfo San Jorge.

Se dieron charlas en la escuela de adultos EPJA N° 2, y se comunicaron por teleconferencia con los docentes y alumnos de la Escuela Provincial N° 38 de la Base Esperanza de la Antártida Argentina, viviéndose momentos de gran emoción y se le rindió homenaje a la trayectoria del Dr. Luján.

Acto seguido, una niña de nueve años le recitó la poesía “Soy Patria” y se le hizo entrega de presentes, entre ellos un cuadro realizado por los presos de la cárcel local, solicitándole al recibirlo que se contemple la posibilidad de agradecerles personalmente a los internos, requerimiento que se hizo realidad al otro día, visitando el lugar de detención, agradeciendo el obsequio y dando una charla con testimonios y comentarios generales sobre la Antártida, los que fueron recibidos con sumo interés por los presentes.

Seguidamente, en la extensión de la Unidad Académica de la Universidad Nacional de la Patagonia Austral, el Dr. Luján, brindó una disertación y le hicieron reportajes en medios de prensa local.

Ese mismo día, se realizó una visita protocolar al señor Intendente de Caleta Olivia, D. Carlos Facundo PRADES y a un importante empresario de la zona, el Dr. Jose Luis ZILBERBERG, a quienes se les agradeció por su colaboración en la realización de este evento cultural y educativo, conversando con ambos sobre temas antárticos.

Coordinado por el señor Jorge Ramón Garzón se visitaron distintos radios, canales de televisión y redacciones de diarios, quienes realizaron una importante difusión a esta actividad de concientización sobre la Antártida.

Más información, haga clic a continuación: www.marambio.aq/visitaescuela42.html

5. Un suboficial de la Base Marambio alcanzará el grado máximo de su carrera **Se realizará una**



ceremonia donde se le colocarán sus insignias de Suboficial Mayor

Se tiene conocimiento que por Resolución del Jefe del Estado Mayor General de la Fuerza Aérea en las distintas guarniciones aéreas del país, se realizarán en los últimos días del mes de diciembre del año 2018, las ceremonias de entrega de sables y diplomas a los Suboficiales Superiores que ascienden a la jerarquía de Suboficial Mayor, el último grado de su carrera militar.

En la Base Marambio de la Antártida Argentina también se realizará una ceremonia, donde se reconocerá al actual Encargado de Base de la Dotación L (2018/19), el Suboficial Principal José Julián BARRERA, quién ascenderá al grado de Suboficial Mayor y recibirá sus insignias, el sable y el diploma correspondiente.

En esa ceremonia se le entregará también al personal de su Dotación, el diploma e insignias correspondiente a su grado inmediato superior y además, dos Suboficiales alcanzarán la Categoría de Suboficiales Superiores al ascender al grado de Suboficial Auxiliar.

Más información, haga clic a continuación: www.marambio.aq/ascensosmarambio2019.html

6. La Fundacion Marambio Participo del 32^a Simposio para la enseñanza de la Geografía **Seminario**



realizado por la GAEA (Sociedad Argentina de Estudios Geográficos)



La Fundación Marambio, representada por su presidente el Suboficial Mayor FAA (R) VGM-EDB Dr. Juan Carlos Luján, participó durante el mes de noviembre de 2018 de la 32ª Reunión del Simposio para la enseñanza de la Geografía en el seminario de actualización de la misma.

El mencionado, pronunció una disertación sobre la “Geografía de la Antártida” donde manifestó la escasa importancia que concede la currícula escolar a la temática antártica y que esto se ve agravado al haberse declarado, por su importancia histórica antártica, el "Día de la Antártida Argentina" (22 de febrero); fecha coincidente con el receso escolar

Dijo que debido a que se está intensificando el estudio de la temática antártica en la educación, se debería tener en cuenta estos conocimientos para aplicarlos a la materia geografía, como complemento en la enseñanza.

Presentó el mapa bicontinental de la República Argentina, publicado por el IGN, donde mostró que solo figuran los nombres de las provincias y sus capitales, por ser un Mapa Político y que el Sector Antártico Argentino que es parte de la Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur, no figuran las Bases Antárticas, manifestando que tendría que ser una excepción, para el bien de la educación.

En otras apreciaciones, manifestó que no hay libros de texto que puedan capacitar a los docentes sobre la basta historia y legislación relacionada con la Antártida; comentando que la Fundación Marambio tiene miles de docentes que están suscriptos.

Más información programa del Simposio e imágenes haga clic a continuación: www.marambio.aq/gaea32.html

7. Se activa el Comando Conjunto Antártico - COCOANTAR **El cambio en la organización constituye**



el primer paso de la reconversión de las Fuerzas Armadas Argentinas



Las Fuerzas Armadas Argentinas activaron el Comando Conjunto Antártico (COCOANTAR), inaugurando el proceso de reconversión, formado por integrantes de la Armada, el Ejército y la Fuerza Aérea, siendo el responsable de planear y ejecutar el apoyo logístico anualmente a las bases argentinas a través de la Campaña Antártica de Verano (CAV), habiendo cambiado su estructura que era rotativa en cada campaña, ahora el comando es permanente y conduce las operaciones en forma estable y continua.

Antes, el COCOANTAR se constituía temporariamente tres meses antes de cada Campañas Antárticas de Verano (CAV) y se replegaba cuando la campaña terminaba, ahora, lo que mejoró es que ese grupo de personas se mantienen y actúan en forma permanente durante todo el año y esa continuidad asegura una planificación mucho más precisa.

La constitución de este Comando Conjunto en forma permanente es el primer paso de la reconversión de las Fuerzas Armadas Argentinas, anunciada en julio de 2018 por el señor Presidente de la Nación Argentina, refiriéndose a que la reconversión es una política de Estado que busca dar más eficiencia a su organización y una de las partes de esta reconversión es ese cambio que hubo, optimizando recursos, para realizar tareas en forma más conjunta entre las Fuerzas Armadas, reduciéndose los gastos de funcionamiento.

Las campañas antárticas se hicieron siempre en forma conjunta, pero desde lugares separados y ahora tiende a amalgamarse un poco más el accionar.

Más información, haga clic a continuación: www.marambio.aq/cocoantar1.html

8. 36 años después, por ley, se otorgó la condecoración



medalla "La Nación Argentina al Valor en Combate"



Finalmente, el día 15 de noviembre de 2018 se publicó en el Boletín Oficial de la República Argentina N° 33.997, la Ley 27.465, que fue promulgada de hecho el 1° de noviembre de 2018, donde el Congreso de la Nación reconoce la actuación de ciudadanos argentinos combatientes de Malvinas, integrantes de las Fuerza Aérea Argentina -entre ellos el presidente de la Fundación Marambio- por sus relevantes méritos, valor y heroísmo en defensa de la Patria.

La condecoración, medalla "La Nación Argentina al Valor en Combate", no se otorgó antes a lo largo de 36 años -desde 1982- ya que las misiones cumplidas eran de carácter "secretas" y fueron recientemente desclasificadas.

Estas misiones se denominaban "Tigre" y "Loco" y en el cumplimiento de esta última, el enemigo en un combate aéreo, derribó al avión Hércules C-130 matrícula TC-63, perdieron la vida siete tripulantes del Escuadrón I - Hércules C-130.

Este personal en su totalidad, durante varios años realizó innumerables vuelos, cumpliendo distintas misiones en el Continente Antártico con los aviones Hércules C-130, integrando tripulaciones con capacitación especial para operar en esas latitudes y en una pista restringida.

Más información, fundamentos de la ley e imágenes, haga clic a continuación: www.marambio.aq/leymedallavalorcombate.html

9. Con tecnología argentina, la base Marambio reducirá un 38% su consumo energético **Viaja una delegación del Instituto Nacional de Tecnología Industrial (INTI) y empresas nacionales**



A principios del mes de diciembre de 2018, una delegación de especialistas del Instituto Nacional de Tecnología Industrial (INTI) y de empresas nacionales del rubro de la construcción, comenzaron a trabajar en la Base Marambio de la Antártida Argentina para mejorar la eficiencia energética y reducir el consumo de su principal recurso, el Gas Oil Antártico (GOA), que tiene un costo elevado, si se toman en cuenta los gastos de transporte que se requieren para su traslado.

Los especialistas de las áreas de Ambiente, Construcciones, Electrónica e Informática, Energía, Procesos

Superficiales y Tecnologías Sustentables del Instituto, trasladaron un equipamiento desarrollado por empresas argentinas con el apoyo del INTI para lograr esta mejora.

Para conocer las condiciones ambientales de la base, se realizó un relevamiento sobre el consumo energético y se diseñó un sistema (hardware y software) para monitorear de manera remota tanto la temperatura como la humedad.

Como resultados de este análisis, se pudo detectar que la aislación térmica del edificio es deficiente, porque genera descensos abruptos de la calefacción, en menos de 15 minutos pasando de 20 a 12 grados de temperatura interna.

Mejorar la eficiencia energética en un lugar tan inhóspito como la Base Marambio será una muestra de que este trabajo se puede replicar no sólo en cualquier lugar de Argentina sino también del mundo.

Más información, haga clic a continuación: www.marambio.aq/consumoenergetico.html

10. Reconocimiento especial de la Asociación Cristiana de Jóvenes (YMCA) a la Fundación Marambio **En el**



Día Internacional de los Voluntarios (5 de diciembre)



La Asociación Cristiana de Jóvenes - YMCA, transitando 117 años de vida en la República Argentina, cada año, en ocasión recordarse el “Día Internacional de los Voluntarios” (5 de diciembre), procede a efectuar reconocimientos especiales a personas e instituciones que con su accionar y compromiso contribuyen a la construcción de ciudadanía y a promover valores.

Este año, el 5 de diciembre de 2018, la Fundación Marambio tuvo el honor de recibir este reconocimiento, en manos de su Presidente el Suboficial Mayor FAA (R) VGM-EDB Dr. Juan Carlos LUJAN en el acto realizado en la Sede Central de la YMCA-Asociación Cristiana de Jóvenes (Reconquista 439 - CABA).

En los últimos, años fueron reconocidos, entre otros referentes: Marcos Peña, Rogelio Frigerio, Guillermo Jaim Etcheverry, Abraham Skorka, Daniel Sabsay, María O’Donnell, Constanza Gorleri, Daniel López, Ricardo Guazzardi, Jorge Fernández Díaz, Hugo Alconada Mon, Carlos Pagni, Luis Vinker, Fabián Bosoer, Agustín Salvia, José I. López, José M. Poirier, Enrique Sacco, y Alberto Amato.

Como es habitual, anualmente la Asociación Cristiana de Jóvenes/YMCA reconoce a quienes se capacitan y colaboran con la misión de la institución y conforman parte fundamental de la comunidad YMCA y se procedió a la entrega de diplomas de certificación y los respectivos distintivos a quienes completaron los cursos de liderato: LIDERITOS, JUVENLÍDERES, PROGRAMA DEHUS y DIRIGENTES ADULTOS y los

reconocimientos externos, además de la Fundación Marambio, a Ariel Guarco, presidente de la Alianza Cooperativa Internacional, Alberto Lotuf, periodista, Gonzalo Verdomar Weiss, exdirector de Relaciones Institucionales del BBVA Francés, José "Pepe" Di Paola, sacerdote, el Conjunto "Opus Cuatro" y post mortem a periodista Julio Blanck, recibiendo el testimonio su esposa Silvana, acompañada de los hijos del extinto, Irina, Sofía y Nacho.

Se destacó, que la Asociación Cristiana de Jóvenes - YMCA tiene presencia permanente con una subsele en la Base Marambio de la Antártida Argentina, lo que nos llena de satisfacción y aumenta nuestro compromiso por la soberanía nacional.

Más información e imágenes, haga clic a continuación: www.marambio.aq/reconocimientoymca2018.html

11. Se cumplen 71 años del primer vuelo argentino sobre la Antártida **Realizado por la Aviación Naval**



Argentina el 13 de diciembre de 1947

El próximo jueves 13 de diciembre de 2018 se cumplen 71 años, que el cielo de la Antártida Argentina fue surcado por primera vez por una aeronave de pabellón nacional.

Fue el avión cuatrimotor Douglas C-54 Skymaster, matrícula 2-GT-1 de la Aviación Naval Argentina, que en pacífica ratificación de nuestros derechos jurídicos sobre ese inmenso territorio, cumplió esta hazaña, con heroísmo e intrepidez, bajo el comando del Contralmirante Gregorio A. PORTILLO.

Más información, haga clic a continuación: www.marambio.aq/primervueloantartida.html

12. Llegada al Polo Sur de los primeros expedicionarios (1911) **Expedición dirigida por el noruego Roald Amundsen. Hazaña financiada con ayuda de capitales argentinos**



El día viernes 14 de diciembre de 2018 se cumplirán ciento siete (107) años de la llegada de los primeros expedicionarios al Polo Sur.

Ellos fueron los integrantes de la expedición dirigida por el noruego Roald Amundsen, quienes intentaban alcanzar los mismos objetivos de la expedición dirigida por el británico Robert Falcon Scott; siendo la

expedición de Amundsen exitosa al llegar primeros a la meta y no así la de Scott, que llegaron después, falleciendo en su regreso.

Roald Amundsen no solo conquistó el Polo Sur, sino que también realizó importantes expediciones tanto en el Continente Antártico como en el Ártico; por tierra, navegando y en vuelos con dirigibles y aviones; en uno de ellos perdió la vida, durante un vuelo de búsqueda.

Cabe destacar que la expedición al Polo Sur, fue financiada con la ayuda de capitales argentinos y que Amundsen a su regreso, brindó una serie de conferencias en el Teatro Odeón de la ciudad de Buenos Aires sobre la travesía polar.

Posteriormente se alojó en la estancia "El Carmen" de la provincia de Santa Fe, propiedad de su benefactor Pedro Christopher; lugar donde se concentró para ordenar con tranquilidad su obra, escribiendo allí su célebre crónica de la expedición.

Toda información al respecto, galería de fotos y videos los puede ver, haciendo clic aquí: www.marambio.aq/pdf/AMUNDSEN.pdf

13. Primera misión de la Fuerza Aérea de Tareas Antárticas (1951) **Al mando del Vicecomodoro**



Gustavo Argentino MARAMBIO

El 19 de diciembre de 1951 se llevó a cabo un hecho de trascendencia histórica, que fue la realización del primer operativo antártico de la Fuerza Aérea Argentina, denominado "Operación Enlace", en cumplimiento a una arriesgada e importante misión de exploración y salvamento en el Continente Helado, se cruzó al sur del Círculo Polar Antártico hasta el paralelo 70° S, recorriendo la bahía Margarita y estableciendo enlace con la Base General San Martín del Ejército Argentino, además de realizar el reconocimiento de esas tierras y el lanzamiento de elementos de supervivencia.

La Fuerza Aérea de Tareas Antárticas (FATA), comandada por el entonces Vicecomodoro Gustavo Argentino MARAMBIO, utilizó para esta misión el avión bombardero cuatrimotor de gran autonomía, Avro 694 Lincoln, matrícula B-003; el cual en el año 1950 fue convertido en un elegante tubo plateado desde la trompa a la cola, rematriculado LV-ZEI y bautizado con el nombre de "Cruz del Sud".

Más información, haga clic aquí: www.marambio.aq/operacionenlace.html

14. Primer vuelo transantártico tricontinental (1973) **Australia, Nueva Zelandia y Oceanía son**



vecinos nuestros vía Antártida

Recordamos el primer Vuelo Transantártico Tricontinental que se realizó con un avión Hércules C-130 de la Fuerza Aérea Argentina en cumplimiento de la Operación "Transantar", entre el 4 y 10 de diciembre de 1973, con carácter experimental; pues se trataba de unir Buenos Aires con Australia y Nueva Zelanda pasando por el Polo Sur, con escala en la Base Marambio de la Antártida Argentina, con vistas al futuro, porque este vuelo transpolar, desplegó para el país una nueva posibilidad; la República Argentina, que era terminal de tantas líneas aéreas, abandonando su situación marginal, para transformarse en un importante centro de comunicaciones aéreas.

El vuelo por sobre el Polo Sur, fue logrado tras una cuidadosa planificación en la cual se vertió toda la experiencia que la Fuerza Aérea posee sobre las operaciones en la Antártida y la magnitud del vuelo aparece disimulada por la normalidad que rodeó al operativo; pero actualmente los vuelos en sentido transpolar se han incorporado a lo cotidiano, a la noticia regular, en que los hombres perdieron su capacidad de asombro.

Aunque el mundo de los hielos antárticos siga lleno de peligros, aunque el frío y el viento opongan murallas casi infranqueables a la actividad humana, los hombres y las máquinas de la Fuerza Aérea Argentina abrieron una nueva etapa en un mundo donde la geografía es cada vez más pequeña.

Más detalles y fotografías sobre este acontecimiento histórico, haga clic a continuación: www.marambio.aq/vuelotransantartico.html

15. Vuelos transantárticos tricontinentales y vuelta al mundo (1974) **La vuelta al mundo de los cadetes**



del XIX Viaje Final de Instrucción

Después de haberse realizado el Primer Vuelo Transantártico Tricontinental (América-Antártida-Oceanía) en diciembre de 1973 con un avión Hércules C-130 de la Fuerza Aérea Argentina y viendo los beneficios que este corredor aéreo traería para nuestro país, ya que nos colocó en la mitad del mundo, se pensó en realizar otro similar con pasajeros, ya que las condiciones de seguridad estaban dadas.

Para realizar esta operación se realizó el vuelo de final de curso de los Cadetes de la Escuela de Aviación Militar con dos aviones Hércules C-130; que uno partiría del mencionado instituto militar hacia el norte, para dar la vuelta al mundo y el otro hacia el sur, desde la I Brigada Aérea de El Palomar.

Ambos aviones Hércules C-130, tenían previsto juntarse en Christchurch, Nueva Zelanda, para volar a la Base Antártica McMurdo de los EEUU y de allí a la Base Aérea Vicecomodoro Marambio (actualmente Base Marambio) de la Antártida Argentina, con la delegación de los cadetes que realizaron el XIX Viaje Final de Instrucción, repartida en los dos aviones.

Estaba previsto ser recibidos por la Presidente de la Nación Argentina, señora Estela Martínez de Perón y altas autoridades, quienes fueron trasladados desde Río Gallegos, sin poder aterrizar en la Base Marambio por situación meteorológica desfavorables.

Más detalles y fotografías sobre este acontecimiento histórico, haga clic aquí: www.marambio.aq/vuelotransantarticointercontinental.html

16. Primer vuelo directo Buenos Aires-Antártida (19 de diciembre de 1957) **Con un hidroavión Martin**



PBM-5S Mariner de la Armada Argentina



El 19 de diciembre de 1957, a las 05:00 hs. en la dársena F del puerto de Buenos Aires una tripulación de la Marina de Guerra (denominación de la Armada Argentina en esa época) embarcaba en su inmenso hidroavión Martin PBM-5S Mariner, matrícula 2-P-22, con un solo y único objetivo: alcanzar ese mismo día la isla Decepción de la Antártida Argentina.

Este avión era el tercero adquirido en el año 1954 por nuestro país, para la dotación aérea de la llamada Marina de Guerra de la República Argentina.

El despegue de ese histórico vuelo a la Antártida Argentina, ocurrió a las 05:50 hs. y el amerizaje en la isla Decepción a las 18:30 hs. después de volar 12 horas y 40 minutos con proa al Sur, rumbo 180, cruzando la mitad del territorio nacional americano, el estrecho de Drake y distintos tipos de meteorología que sólo se gestionaba en tiempo real por la información que la Armada recibía de su cadena de faros, bases, estaciones navales y aeronavales.

El vuelo tuvo como propósito llevar apoyo logístico y correo a la Agrupación Naval Antártica que se encontraba en operaciones durante la Campaña Antártica de Verano (CAV 1957/58) y el regreso se concretó al

día siguiente 20 de diciembre, despegando de la isla Decepción a las 19:00 hs. y luego de la travesía nocturna también directa, aterrizaron en el hidropuerto de Buenos Aires a las 09:40 hs. del 21 de diciembre de 1954.

Más información, imágenes, tripulación y características del avión, haga clic a continuación: www.marambio.aq/vuelodirecto.html

17. Expedición Argentina al Polo Sur en moto de nieve (2000) **A diecinueve (19) años de esta hazaña**



El próximo sábado 5 de enero de 2019 se cumplen diecinueve (19) años de la llegada al Polo Sur Geográfico de la Expedición Terrestre Científico - Técnica del Ejército Argentino, que utilizaron para el logro de esta hazaña, motos de nieve, que arrastraban trineos de carga; castigados gran parte del trayecto por el viento del sur que los golpeaba de frente.

En este enorme desafío pusieron a prueba el alto grado de compromiso y enorme amor a la patria por los integrantes de la Dotación Base Belgrano II del año 1999, que prestaron apoyo a la misión; exigencias que no encuentra antecedentes en la historia de las campañas antárticas argentinas.

Más información y fotografías de esta información, haga clic a continuación: www.marambio.aq/motos.html

18. Aniversario del primer vuelo argentino al Polo Sur (1962) **Realizado por la Aviación Naval**



Argentina

El próximo domingo 6 de enero de 2019, se cumplen cincuenta y siete (57) años de un hecho histórico trascendental; cuando ese día del año 1962 dos aviones bimotores Douglas DC-3 y C-47, matrículas CTA-12 y CTA-15 respectivamente de la Aviación Naval Argentina, equipados con tren de aterrizaje esquí-ruedas, llegaron al Polo Sur Geográfico, después de una travesía que se había iniciado en Río Gallegos, Santa Cruz, con escala en la pista semi preparada en la barrera de hielos Larsen -denominada aeródromo Jorge A. Campbell- situada entre la isla Robertson y el nunatak Larsen (asiento de la Base Aérea Teniente Matienzo) y en la Estación Científica Ellsworth.

Más información y fotografías, hacer clic aquí: www.marambio.aq/arapolosur.html

RETIRARON BANDERA HISTORICA DEL MONUMENTO NACIONAL A LA BANDERA

Hemos recibido varios mensajes de gente indignada, que manifiesta que han observado que retiraron del Monumento Nacional a la Bandera de la ciudad de Rosario, provincia de Santa Fe, la bandera Argentina que flameó por primera vez en el Polo Sur, cuando se cumplían la misión que narramos; por tal motivo la Fundación Marambio, en su carácter de Organización No Gubernamental (ONG) con personería jurídica, se solicitó hace aproximadamente un año a las autoridades de ese Monumento Nacional nos confirmen esta versión y caso afirmativo, donde se encuentra esa histórica bandera, recibiendo como respuesta que se encontraba en un depósito y que se estaban restructurando el Museo.

19. Boletines de Noticias anteriores **Tome conocimiento de los mismos. Hay importantes notas**



que no se puede perder

Si usted no recibió o desea consultar los Boletines de Noticias (antes llamados Informes de Prensa) que enviamos anteriormente, puede tomar contacto con los mismos por intermedio del hipervínculo que se encuentra a continuación: www.marambio.aq/infoprensa/index.html

FUNDACIÓN MARAMBIO

Entidad sin fines de lucro - Personería Jurídica IGJ 0000852 - CUIT 30-70951448-9
Paraná 6658, Villa Adelina B1606AUL, Buenos Aires, ARGENTINA
Tel/fax. +54(11)4763-2649 / 4766-3086 - info@marambio.aq - www.marambio.aq

2018

ciaciones, manifestó que no hay libros de texto que puedan capacitar a los docentes sobre la basta historia y legislación relacionada con la Antártida; comentando que la Fundación Marambio tiene miles de docentes que están suscriptos.

Más información programa del Simposio e imágenes haga clic a continuación: www.marambio.aq/gaea32.html

7. Se activa el Comando Conjunto Antártico - COCOANTAR

El cambio en la organización constituye el primer paso de la reconversión de las Fuerzas Armadas Argentinas



Las Fuerzas Armadas Argentinas activaron el Comando Conjunto Antártico (COCOANTAR), inaugurando el proceso de reconversión, formado por integrantes de la Armada, el Ejército y la Fuerza Aérea, siendo el responsable de planear y ejecutar el apoyo logístico anualmente a las bases argentinas a través de la Campaña Antártica de Verano (CAV), habiendo cambiado su estructura que era rotativa en cada campaña, ahora el comando es permanente y conduce las operaciones en forma estable y continua.

Antes, el COCOANTAR se constituía temporariamente tres meses antes de cada Campañas Antárticas de Verano (CAV) y se replegaba cuando la campaña terminaba, ahora, lo que mejoró es que ese grupo de personas se mantienen y actúan en forma permanente durante todo el año y esa continuidad asegura una planificación mucho más precisa.

La constitución de este Comando Conjunto en forma permanente es el primer paso de la reconversión de las Fuerzas Armadas Argentinas, anunciada en julio de 2018 por el señor Presidente de la Nación Argentina, refiriéndose a que la reconversión es una política de Estado que busca dar más eficiencia a su organización y una de las partes de esta reconversión es ese cambio que hubo, optimizando recursos, para realizar tareas en forma más conjunta entre las Fuerzas Armadas, reduciéndose los gastos de funcionamiento.

Las campañas antárticas se hicieron siempre en forma conjunta, pero desde lugares separados y ahora tiende a amalgamarse un poco más el accionar.

Más información, haga clic a continuación: www.marambio.aq/cocoantar1.html

8. 36 años después, por ley, se otorgó la condecoración medalla "La Nación Argentina al Valor en Combate"



Finalmente, el día 15 de noviembre de 2018 se publicó en el Boletín Oficial de la República Argentina N° 33.997, la Ley 27.465, que fue promulgada de hecho el 1° de noviembre de 2018, donde el Congreso de la Nación reconoce la actuación de ciudadanos argentinos combatientes de Malvinas, integrantes de las Fuerza Aérea Argentina -entre ellos el presidente de la Fundación Marambio- por sus relevantes méritos, valor y heroísmo en defensa de la Patria.

La condecoración, medalla "La Nación Argentina al Valor en Combate", no se otorgó antes a lo largo de 36 años -desde 1982- ya que las misiones cumplidas eran de carácter "secretas" y fueron recientemente desclasificadas.

Estas misiones se denominaban "Tigre" y "Loco" y en el cumplimiento de esta última, el enemigo en un combate aéreo, derribó al avión Hércules C-130 matrícula TC-63, perdieron la vida siete tripulantes del Escuadrón I - Hércules C-130.

Este personal en su totalidad, durante varios años realizó innumerables vuelos, cumpliendo distintas misiones en el Continente Antártico con los aviones Hércules C-130, integrando tripulaciones con capacitación especial para operar en esas latitudes y en una pista restringida.

Más información, fundamentos de la ley e imágenes, haga clic a continuación: www.marambio.aq/leymedallavalorcombate.html

9. Con tecnología argentina, la base Marambio reducirá un 38% su consumo energético

Viaja una delegación del Instituto Nacional de Tecnología Industrial (INTI) y empresas nacionales



A principios del mes de diciembre de 2018, una delegación de especialistas del Instituto Nacional de Tecnología Industrial (INTI) y de empresas nacionales del rubro de la construcción, comenzaron a trabajar en la Base Marambio de la Antártida Argentina para mejorar la eficiencia energética y reducir el consumo de su principal recurso, el Gas Oil Antártico (GOA), que tiene un costo elevado, si se toman en cuenta los gastos de transporte que se requieren para su traslado.

Los especialistas de las áreas de Ambiente, Construcciones, Electrónica e Informática, Energía, Procesos Superficiales y Tecnologías Sustentables del Instituto, trasladaron un equipamiento desarrollado por empresas argentinas con el apoyo del INTI para lograr esta mejora.

Para conocer las condiciones ambientales de la base, se realizó un relevamiento sobre el consumo energético y se diseñó un sistema (hardware y software) para monitorear de manera remota tanto la temperatura como la humedad.

Como resultados de este análisis, se pudo detectar que la aislación térmica del edificio es deficiente, porque genera descensos abruptos de la calefacción, en menos de 15 minutos pasando de 20 a 12 grados de temperatura interna.

Mejorar la eficiencia energética en un lugar tan inhóspito como la Base Marambio será una muestra de que este trabajo se puede replicar no sólo en cualquier lugar de Argentina sino también del mundo.

Más información, haga clic a continuación: www.marambio.aq/consumoenergetico.html

10. Reconocimiento especial de la Asociación Cristiana de Jóvenes (YMCA) a la Fundación Marambio

En el Día Internacional de los Voluntarios (5 de diciembre)





La Asociación Cristiana de Jóvenes - YMCA, transitando 117 años de vida en la República Argentina, cada año, en ocasión recordarse el "Día Internacional de los Voluntarios" (5 de diciembre), procede a efectuar reconocimientos especiales a personas e instituciones que con su accionar y compromiso contribuyen a la construcción de ciudadanía y a promover valores.

Este año, el 5 de diciembre de 2018, la Fundación Marambio tuvo el honor de recibir este reconocimiento, en manos de su Presidente el Suboficial Mayor FAA (R) VGM-EDB Dr. Juan Carlos LUJAN en el acto realizado en la Sede Central de la YMCA-Asociación Cristiana de Jóvenes (Reconquista 439 - CABA).

En los últimos, años fueron reconocidos, entre otros referentes: Marcos Peña, Rogelio Frigerio, Guillermo Jaim Etcheverry, Abraham Skorcka, Daniel Sabsay, María O'Donnell, Constanza Gorleri, Daniel López, Ricardo Guazzardi, Jorge Fernández Díaz, Hugo Alconada Mon, Carlos Pagni, Luis Vinker, Fabián Bosoer, Agustín Salvia, José I. López, José M. Poirier, Enrique Sacco, y Alberto Amato.

Como es habitual, anualmente la Asociación Cristiana de Jóvenes/YMCA reconoce a quienes se capacitan y colaboran con la misión de la institución y conforman parte fundamental de la comunidad YMCA y se procedió a la entrega de diplomas de certificación y los respectivos distintivos a quienes completaron los cursos de liderato: LIDERITOS, JUVENLÍDERES, PROGRAMA DEHUS y DIRIGENTES ADULTOS y los reconocimientos externos, además de la Fundación Marambio, a Ariel Guarco, presidente de la Alianza Cooperativa Internacional, Alberto Lotuf, periodista, Gonzalo Verdomar Weiss, exdirector de Relaciones Institucionales del BBVA Francés, José "Pepe" Di Paola, sacerdote, el Conjunto "Opus Cuatro" y post mortem a periodista Julio Blanck, recibiendo el testimonio su esposa Silvana, acompañada de los hijos del extinto, Irina, Sofía y Nacho.

Se destacó, que la Asociación Cristiana de Jóvenes - YMCA tiene presencia permanente con una subsede en la Base Marambio de la Antártida Argentina, lo que nos llena de satisfacción y aumenta nuestro compromiso por la soberanía nacional.

Más información e imágenes, haga clic a continuación: www.marambio.aq/reconocimientoymca2018.html

11. Se cumplen 71 años del primer vuelo argentino sobre la Antártida

Realizado por la Aviación Naval Argentina el 13 de diciembre de 1947



El próximo jueves 13 de diciembre de 2018 se cumplen 71 años, que el cielo de la Antártida Argentina fue surcado por primera vez por una aeronave de pabellón nacional.

Fue el avión cuatrimotor Douglas C-54 Skymaster, matrícula 2-GT-1 de la Aviación Naval Argentina, que en pacífica

ratificación de nuestros derechos jurídicos sobre ese inmenso territorio, cumplió esta hazaña, con heroísmo e intrepidez, bajo el comando del Contralmirante Gregorio A. PORTILLO.

Más información, haga clic a continuación: www.marambio.aq/primervueloantartida.html

12. Llegada al Polo Sur de los primeros expedicionarios (1911)

Expedición dirigida por el noruego Roald Amundsen. Hazaña financiada con ayuda de capitales argentinos



El día viernes 14 de diciembre de 2018 se cumplirán ciento siete (107) años de la llegada de los primeros expedicionarios al Polo Sur.

Ellos fueron los integrantes de la expedición dirigida por el noruego Roald Amundsen, quienes intentaban alcanzar los mismos objetivos de la expedición dirigida por el británico Robert Falcon Scott; siendo la expedición de Amundsen exitosa al llegar primeros a la meta y no así la de Scott, que llegaron después, falleciendo en su regreso.

Roald Amundsen no solo conquistó el Polo Sur, sino que también realizó importantes expediciones tanto en el Continente Antártico como en el Ártico; por tierra, navegando y en vuelos con dirigibles y aviones; en uno de ellos perdió la vida, durante un vuelo de búsqueda.

Cabe destacar que la expedición al Polo Sur, fue financiada con la ayuda de capitales argentinos y que Amundsen a su regreso, brindó una serie de conferencias en el Teatro Odeón de la ciudad de Buenos Aires sobre la travesía polar.

Posteriormente se alojó en la estancia "El Carmen" de la provincia de Santa Fe, propiedad de su benefactor Pedro Christopher; lugar donde se concentró para ordenar con tranquilidad su obra, escribiendo allí su célebre crónica de la expedición.

Toda información al respecto, galería de fotos y videos los puede ver, haciendo clic aquí: www.marambio.aq/pdf/AMUNDSEN.pdf

13. Primera misión de la Fuerza Aérea de Tareas Antárticas (1951)

Al mando del Vicecomodoro Gustavo Argentino MARAMBIO



El 19 de diciembre de 1951 se llevó a cabo un hecho de trascendencia histórica, que fue la realización del primer operativo antártico de la Fuerza Aérea Argentina, denominado "Operación Enlace", en cumplimiento a una arriesgada e

importante misión de exploración y salvamento en el Continente Helado, se cruzó al sur del Círculo Polar Antártico hasta el paralelo 70° S, recorriendo la bahía Margarita y estableciendo enlace con la Base General San Martín del Ejército Argentino, además de realizar el reconocimiento de esas tierras y el lanzamiento de elementos de supervivencia.

La Fuerza Aérea de Tareas Antárticas (FATA), comandada por el entonces Vicecomodoro Gustavo Argentino MARAMBIO, utilizó para esta misión el avión bombardero cuatrimotor de gran autonomía, Avro 694 Lincoln, matrícula B-003; el cual en el año 1950 fue convertido en un elegante tubo plateado desde la trompa a la cola, rematriculado LV-ZEI y bautizado con el nombre de "Cruz del Sud".

Más información, haga clic aquí: www.marambio.aq/operacionenlace.html

14. Primer vuelo transantártico tricontinental (1973)

Australia, Nueva Zelanda y Oceanía son vecinos nuestros vía Antártida



Recordamos el primer Vuelo Transantártico Tricontinental que se realizó con un avión Hércules C-130 de la Fuerza Aérea Argentina en cumplimiento de la Operación "Transantar", entre el 4 y 10 de diciembre de 1973, con carácter experimental; pues se trataba de unir Buenos Aires con Australia y Nueva Zelanda pasando por el Polo Sur, con escala en la Base Marambio de la Antártida Argentina, con vistas al futuro, porque este vuelo transpolar, desplegó para el país una nueva posibilidad; la República Argentina, que era terminal de tantas líneas aéreas, abandonando su situación marginal, para transformarse en un importante centro de comunicaciones aéreas.

El vuelo por sobre el Polo Sur, fue logrado tras una cuidadosa planificación en la cual se vertió toda la experiencia que la Fuerza Aérea posee sobre las operaciones en la Antártida y la magnitud del vuelo aparece disimulada por la normalidad que rodeó al operativo; pero actualmente los vuelos en sentido transpolar se han incorporado a lo cotidiano, a la noticia regular, en que los hombres perdieron su capacidad de asombro.

Aunque el mundo de los hielos antárticos siga lleno de peligros, aunque el frío y el viento opongan murallas casi infranqueables a la actividad humana, los hombres y las máquinas de la Fuerza Aérea Argentina abrieron una nueva etapa en un mundo donde la geografía es cada vez más pequeña.

Más detalles y fotografías sobre este acontecimiento histórico, haga clic a continuación: www.marambio.aq/vuelotransantartico.html

15. Vuelos transantárticos tric Continentales y vuelta al mundo (1974)

La vuelta al mundo de los cadetes del XIX Viaje Final de Instrucción



Después de haberse realizado el Primer Vuelo Transantártico Tricontinental (América-Antártida-Oceanía) en diciembre de 1973 con un avión Hércules C-130 de la Fuerza Aérea Argentina y viendo los beneficios que este corredor aéreo traería para nuestro país, ya que nos colocó en la mitad del mundo, se pensó en realizar otro similar con pasajeros, ya que las condiciones de seguridad estaban dadas.

Para realizar esta operación se realizó el vuelo de final de curso de los Cadetes de la Escuela de Aviación Militar con dos aviones Hércules C-130; que uno partiría del mencionado instituto militar hacia el norte, para dar la vuelta al mundo y el otro hacia el sur, desde la I Brigada Aérea de El Palomar.

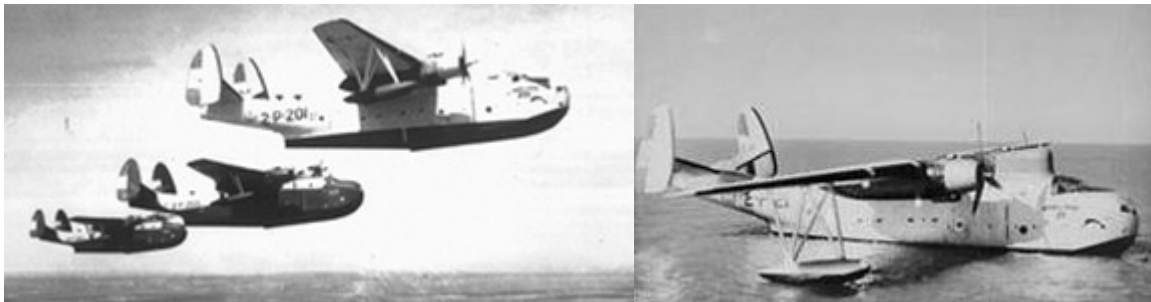
Ambos aviones Hércules C-130, tenían previsto juntarse en Christchurch, Nueva Zelanda, para volar a la Base Antártica McMurdo de los EEUU y de allí a la Base Aérea Vicecomodoro Marambio (actualmente Base Marambio) de la Antártida Argentina, con la delegación de los cadetes que realizaron el XIX Viaje Final de Instrucción, repartida en los dos aviones.

Estaba previsto ser recibidos por la Presidente de la Nación Argentina, señora Estela Martínez de Perón y altas autoridades, quienes fueron trasladados desde Río Gallegos, sin poder aterrizar en la Base Marambio por situación meteorológica desfavorables.

Más detalles y fotografías sobre este acontecimiento histórico, haga clic aquí: www.marambio.aq/vuelotransantarticointercontinental.html

16. Primer vuelo directo Buenos Aires-Antártida (19 de diciembre de 1957)

Con un hidroavión Martin PBM-5S Mariner de la Armada Argentina



El 19 de diciembre de 1957, a las 05:00 hs. en la dársena F del puerto de Buenos Aires una tripulación de la Marina de Guerra (denominación de la Armada Argentina en esa época) embarcaba en su inmenso hidroavión Martin PBM-5S Mariner, matrícula 2-P-22, con un solo y único objetivo: alcanzar ese mismo día la isla Decepción de la Antártida Argentina.

Este avión era el tercero adquirido en el año 1954 por nuestro país, para la dotación aérea de la llamada Marina de Guerra de la República Argentina.

El despegue de ese histórico vuelo a la Antártida Argentina, ocurrió a las 05:50 hs. y el amerizaje en la isla Decepción a las 18:30 hs. después de volar 12 horas y 40 minutos con proa al Sur, rumbo 180, cruzando la mitad del territorio nacional americano, el estrecho de Drake y distintos tipos de meteorología que sólo se gestionaba en tiempo real por la información que la Armada recibía de su cadena de faros, bases, estaciones navales y aeronavales.

El vuelo tuvo como propósito llevar apoyo logístico y correo a la Agrupación Naval Antártica que se encontraba en operaciones durante la Campaña Antártica de Verano (CAV 1957/58) y el regreso se concretó al día siguiente 20 de diciembre, despegando de la isla Decepción a las 19:00 hs. y luego de la travesía nocturna también directa, aterrizaron en el hidropuerto de Buenos Aires a las 09:40 hs. del 21 de diciembre de 1954.

Más información, imágenes, tripulación y características del avión, haga clic a continuación: www.marambio.aq/vuelodirecto.html

17. Expedición Argentina al Polo Sur en moto de nieve (2000)

A diecinueve (19) años de esta hazaña



El próximo sábado 5 de enero de 2019 se cumplen diecinueve (19) años de la llegada al Polo Sur Geográfico de la Expedición Terrestre Científico - Técnica del Ejército Argentino, que utilizaron para el logro de esta hazaña, motos de nieve, que arrastraban trineos de carga; castigados gran parte del trayecto por el viento del sur que los golpeaba de frente.

En este enorme desafío pusieron a prueba el alto grado de compromiso y enorme amor a la patria por los integrantes de la Dotación Base Belgrano II del año 1999, que prestaron apoyo a la misión; exigencias que no encuentra antecedentes en la historia de las campañas antárticas argentinas.

Más información y fotografías de esta información, haga clic a continuación: www.marambio.aq/motos.html

18. Aniversario del primer vuelo argentino al Polo Sur (1962)

Realizado por la Aviación Naval Argentina



El próximo domingo 6 de enero de 2019, se cumplen cincuenta y siete (57) años de un hecho histórico trascendental; cuando ese día del año 1962 dos aviones bimotores Douglas DC-3 y C-47, matrículas CTA-12 y CTA-15 respectivamente de la Aviación Naval Argentina, equipados con tren de aterrizaje esquí-ruedas, llegaron al Polo Sur Geográfico, después de una travesía que se había iniciado en Río Gallegos, Santa Cruz, con escala en la pista semi preparada en la barrera de hielos Larsen -denominada aeródromo Jorge A. Campbell- situada entre la isla Robertson y el nunatak Larsen (asiento de la Base Aérea Teniente Matienzo) y en la Estación Científica Ellsworth.

Más información y fotografías, hacer clic aquí: www.marambio.aq/arapolosur.html

RETIRARON BANDERA HISTORICA DEL MONUMENTO NACIONAL A LA BANDERA

Hemos recibido varios mensajes de gente indignada, que manifiesta que han observado que retiraron del Monumento Nacional a la Bandera de la ciudad de Rosario, provincia de Santa Fe, la bandera Argentina que flameó por primera vez en el Polo Sur, cuando se cumplían la misión que narramos; por tal motivo la Fundación Marambio, en su carácter de Organización No Gubernamental (ONG) con personería jurídica, se solicitó hace aproximadamente un año a las autoridades de ese Monumento Nacional nos confirmen esta versión y caso afirmativo, donde se encuentra esa histórica bandera, recibiendo como respuesta que se encontraba en un depósito y que se estaban restructurando el Museo.

19. Boletines de Noticias anteriores

Tome conocimiento de los mismos. Hay importantes notas que no se puede perder



Si usted no recibió o desea consultar los Boletines de Noticias (antes llamados Informes de Prensa) que enviamos anteriormente, puede tomar contacto con los mismos por intermedio del hipervínculo que se encuentra a continuación: www.marambio.aq/infoprensa/index.html

FUNDACIÓN MARAMBIO

Entidad sin fines de lucro - Personería Jurídica IGJ 0000852 - CUIT 30-70951448-9
Paraná 6658, Villa Adelina B1606AUL, Buenos Aires, ARGENTINA
Tel/fax. +54(11)4763-2649 / 4766-3086 - info@marambio.aq - www.marambio.aq

